



Tolerance rovinnosti: $\pm 1\text{mm}$ na měřenou délku 1 metr
Tolerance přímosti: max. 1mm na metr a ne více než 2mm na celou délku rámu

Rektifikace pomocí rektifikačních šroubů, které budou po zalití rámu betonem odřezány a zbrušeny do roviny.
Rektifikační šrouby jsou součástí dodávky rámu.
Horní hrana rámu bude lícovat s rovinou finální podlahy.
Betonová podlaha stejné úrovně bude vytvořena také uvnitř rámu, mimo prostoru pro kabelové prostupy.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA : ZÁKLADNÍ NÁTĚR SYNTETICKÝ

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílažďeňá 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	24 Silnoproud	VEDOUĆÍ PROF. SKUPINY Ing. Jan Zářecký	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK 	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK 	KONTROLOVAL Ing. Jan Zářecký
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: GOLČŮV JENÍKOV		STUPEŇ: DUSP + PDPS
<div>ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN</div> <div>PS 40-09-03 TNS Golčův Jeníkov, rozvodna 25kV - doplnění</div> <div>Rozvodna 25kV - základový rám</div>			ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020
			ARCH. ČÍSLO 2020240017
			MĚŘITKO 1 : 50
			POČET FORMÁTŮ 4 A4
			DATUM: 10/2020
			ČÁST DOKUM. D.1.3.3.11
			PŘÍLOHA 7